



智能充电器

[SY-CH-2061]

安装使用说明书

广州三业科技有限公司

目 录

1 产品特性	- 1 -
2 使用说明	- 3 -
3 状态显示	- 4 -

SY-CH-2061 智能充电器是为柴油发动机起动/运行蓄电池（特别适合于对全密封固体宽温蓄电池）专门设计的充电装置，该智能充电器为高频开关式结构。智能充电器具有恒压、恒流、涓流、抗短路等特点。

1 产品特性

1.1 有较宽的工作电压 AC 160~250V，较宽的工作频率 20~100Hz，以保证发动机在低转速（怠速）时仍可充电（用户可直接替代机身充电机，也可采用市电进行充电）；

1.2 有较宽的环境工作温度 -40°C ~ $+50^{\circ}\text{C}$ 及可在 98%RH 不凝露的潮湿环境中使用；

1.3 恒流快充：当被充蓄电池的电压低于设定值（12V 电池组时 $<13.5\text{V}$ ，24V 电池组时 $<27\text{V}$ ）时充电机以最大的恒定的电流对蓄电池进行快速充电。如果在充电期间启动电机同时工作，此时启动电流非常大（对于充电机接近短路），但由于充电机的恒流特性使设备不会损坏（特性如附图 1 恒流段）；

1.4 限流：当被充蓄电池的电压接近充满（12V 电池组时 \leq 13.8V，24V 电池组时 \leq 27.5V）时充电电流自动进行限制（特性如附图 1 恒压段）；

1.5 涓流浮充：当电池的电压达到浮充设定值时（12V 时约为 13.9V，24V 时约为 27.9V），则自动转为浮充状态，约 0.1~0.2A 充电电流（与同时被供电设备的用电量有关）；

1.6 停充：当电池的电压达到充盈设定值（12V 时为 14V，24V 时为 28V）时，则完全关断充电输出；

1.7 过流及短路保护：充电机具有完善的过流及短路保护，当电池容量很大（内阻极小）、负荷短路或充电器接于市电进行充电而蓄电池同时起动柴油机时的输出仍为恒定电流而不会损坏，所以当蓄电池作为起动电源用时充电机不必断开。

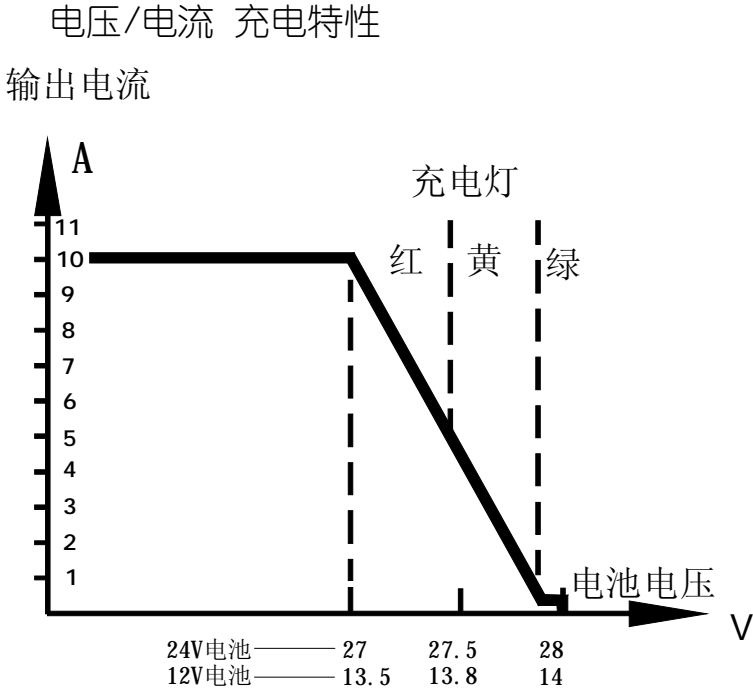


图 1 充电特性曲线

2 使用说明

2.1 充电器是专门为蓄电池充电而设计，它的输出含有对充电有利的脉冲成份，但不适宜直接作为电源给电子设备供电，否则会对电子设备产生干扰。但是在对蓄电池充电时则可同时对电子设备供电。

2.2 充电器接线如图 2——L 为 220V 的相线、N 为 220V 的零线、⊥为接地极、+为电池的正极，-为电池的负极。

注意：

- ▶由于充电器内部以增加了保护功能，所以输出端不接电池时，接通市电，充电器是没有输出的，只有接入电池时才能工作。
- ▶当电池极性不慎接反时，充电器会进行保护，停止输出，此时用户只需要将电池重新正确接入后充电器便能正常充电。
- ▶充电机的接地端必须良好地接地！

2.3 若用户没有装备良好的防震措施，不要将充电机直接其安装在柴油机组上。

2.4 充电器虽然有防潮处理，但仍须防水及防其他液体粘附在上面，并且安装时应注意通风并远离高温及热辐射，防止设备受高温损坏。

3 状态显示

充电器面板装有一个 LED（发光二极管），当 LED 呈现不同的颜色则代表充电机不同的工况。红色——恒流快速充电阶段，即充电电流为额定最大电流值（包括输出端

短路 LED 也呈红色)；黄色（红色+绿色）——恒压充电阶段，即充电电流开始减少，灯偏红电流较大，偏绿电流较少；绿色——蓄电池已基本充满（输出端开路 LED 也呈绿色）。

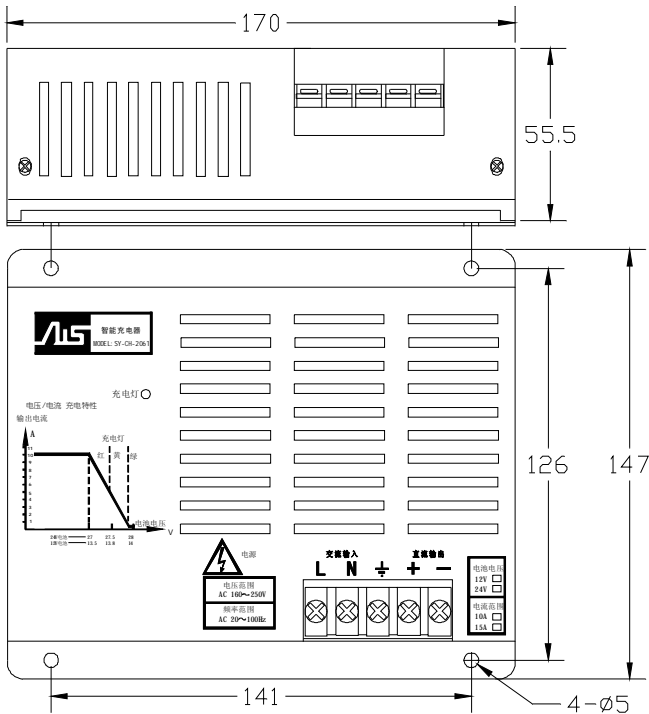


图 2 充电器的安装外型图

SUNYEAR 产品保留对产品外观及设计改进和改变的权利，而无需事先通知。产品及配件均以实物为准。



广州三业科技有限公司 GUANGZHOU SUNYEAR TECHNOLOGY CO., LTD
Add: 广州市江湾路 111 号 No. 111 JIANG WAN ROAD GUANGZHOU, CHINA
C.d:510220 Fax:(020)84470169 Tel:(020) 34291531 4000022802
<http://www.sunyear.cn> [E-mail:sales@sunyear.com](mailto:sales@sunyear.com) service@sunyear.com