

油门驱动器

ACT-XX

安装使用说明书

广州三业科技有限公司

ACT 油门驱动器

ACT 油门驱动器是专为柴油发动机配备电子调速系统的油门执行机构。ACT 油门驱动器适合安装各类进口及国产柴油发动机。

ACT-XX 油门驱动器供电电压为 12VDC、24VDC 或 32VDC(定货时注明)。

ACT-XX 油门驱动器可控制柴油机常开或常闭油门，可直接驱动刹车调节杆或油门手柄。



ACT-36 油门驱动器性能

最大力矩3.6 Nm

最大转角 20°

输入功率

一般应用 6A at 12 VDC; 4A at 24 or 32 VDC

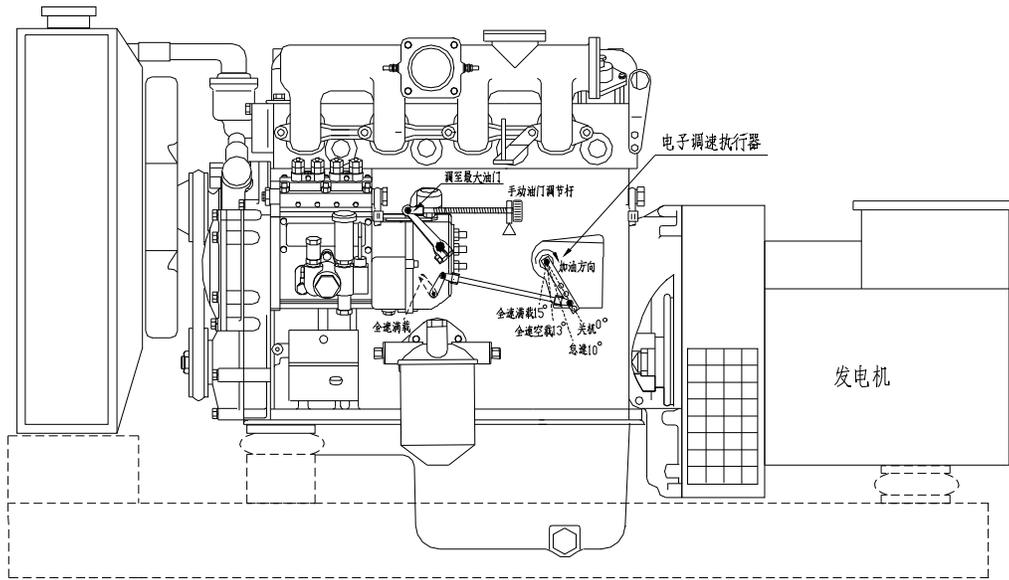
最大电流 10A at 12 VDC; 5A at 24 or 32 VDC

应用环境

温度范围-30 °C 至 +90 °C

相对湿度.....高至 100%

重量.....4.3 公斤



ACT-50 油门驱动器性能

最大力矩5.0 Nm

最大转角 20°

输入功率

一般应用..... 8A at 12 VDC; 6A at 24 or 32 VDC

最大电流..... 15A at 12 VDC; 10A at 24 or 32 VDC

应用环境

温度范围.....-30 °C 至 + 90 °C

相对湿度.....高至 100%

重量.....5 公斤

机械/电调改造方法

例：国产 135 系列柴油机的电调改造(其它品牌也一样)，应先将油门调节杆调至 53Hz 位置，利用刹车手柄进行开/停及速度控制，原刹车手柄其自然状态处于开启位置。本执行器如用于上述柴油机，并同时具有调速、刹车功能时，应增设外置弹簧以克服油泵刹车柄内置弹簧力，使油门的自然状态处于关闭位置，执行器

才能正常工作。

为适应在上述柴油机上的使用，本执行器出厂时附带一条强力弹簧，使用在上述机型场合的用户，可打开执行器的外盖，将里边的弹簧换成强力弹簧，执行器即可克服柴油机油泵刹车柄原有的弹簧力，使油门自然状态处于关闭位置，满足正常使用的条件（也可在刹车柄上绕一根环型弹簧以克服柴油机油泵刹车柄原有的弹簧力）。

上述改造方法也适用于机械油门的康明斯 B、C（Cummins）、伯琼斯（Perkins）、三菱（Mitsubishi）....等机型的改造。

若用于常闭的油门，可直接驱动其油门调节杆。

应配合 AIS 系列调速控制器完成电调改造，可满足单机或并机的要求。

1. 安装/调试注意事项：安装调节杆前先应松开锁紧螺丝，定好位置后重新锁紧；
2. 安装调节杆时不能敲打主轴，以免主轴移位；
3. 执行器与油门调节杆的推、拉连接应使用关节轴承，可选 6mm 或 8mm 的规格(用户可另向我司订购)。

注意：空载运行时 ACT-36 油门驱动器上的驱动电压应不超过电源电压的 50%（24V 电源不超过 12V）ACT-506 油门驱动器上的驱动电压应不超过电源电压的 30%，满载运行时不要超过电源电压的 80%（24V 电源不超过 20V），否则动态特性下降。

（若电压较高，解决方法是减少驱动力矩：若油门弹簧拆不了，可拆掉油门驱动器里边的弹簧只使用外部的油门弹簧）

SUNYEAR 产品保留对产品外观及设计改进和改变的权利，而无需事先通知。产品及配件均以实物为准。

广州三业科技有限公司 GUANGZHOU SUNYEAR TECHNOLOGY CO., LTD.

Add: 广州市江湾路 111 号 No. 111 JIANG WAN ROAD GUANGZHOU, CHINA
C.d:510220 Fax: (020)84470169 TEL: (020)84003203 34280317
HPPT: //www.sunyear.cn E-MAIL: sunyear@sunyear.cn